



Lugar de trabajo: \_\_\_\_\_ Instructor: \_\_\_\_\_ Fecha/Hora: \_\_\_\_\_

## Tópico C158: Banderillero de Seguridad

**Introducción:** Un abanderado proporciona un control temporal de tráfico. Las dos funciones principales de los procedimientos de control de tráfico son: movimiento de vehículos y seguridad del peatón y lo más rápidamente posible a través o alrededor de zonas de control de tráfico temporal, proteger trabajadores y equipo en sitio.

Los abanderados son críticos a la seguridad del lugar de trabajo para el control del tráfico. Los lugares de trabajo usando abanderados son menos propensos a incurrir en accidentes cuando se usa además de otros dispositivos de control de tráfico, y sin embargo el trabajo de banderillero en sí es probablemente el lugar más peligroso en la zona de trabajo. Los banderilleros deben tener un sentido de responsabilidad por la seguridad del público y de los trabajadores y ser entrenados en prácticas seguras de control de tráfico. Los banderilleros deben estar en buen estado físico (incluyendo visión y audición), estar mentalmente alerta, y tener la capacidad de reaccionar rápidamente en caso de emergencia.

**Ropa de Alta Visibilidad:** Los banderilleros deben usar ropa de alta visibilidad, una camisa chaleco o chaqueta que sea anaranjada, amarilla, amarilla-verde. Para el trabajo nocturno tienen que ser de material retro-reflectante (naranja, amarillo, blanco, plata, amarillo verde) que sea visible desde por lo menos 1,000 pies.

**Nunca coloque alguna parte de su cuerpo en la trayectoria del vehículo.**

**Dispositivos Manuales de Señalización:** Tales como PARAR/DESPACIO remos, luces y banderas rojas, son una parte esencial de control de tráfico. La paleta PARAR/DESPACIO es el dispositivo preferido manual de señalización debido a que la paleta ofrece a los conductores una mayor orientación que las banderas rojas. Limite las banderas para emergencias. Dispositivos manuales de señalización tienen dimensiones de diseño requerido y métodos de uso. Estos métodos están diseñados para mantener el abanderado fuera del camino de tráfico y es mas da al tráfico orientación directa visible. Es muy importante saber cómo usar correctamente las paletas de PARAR/DESPACIO y banderas. La cosa más importante que todos los abanderados deben recordar es que NUNCA coloque su cuerpo o alguna parte de su cuerpo en la trayectoria del vehículo.

**Paletas de PARAR/DESPACIO:** Paletas son octagonales con una manija rígida. Las paletas son al menos 18 pulgadas de ancho con letras de 6 pulgadas y están hechos de material rígido liviano. Cuando la paleta se use por la noche tiene que ser de retro-reflectora y puede tener luces intermitentes.

**Banderas:** Necesita ser de por lo menos 24 pulgadas, cuadrada de material rojo y fijado a una vara de 36 pulgadas de largo. El borde libre se pondera a la bandera se colgará en fuertes vientos. Para uso nocturno, las banderas son rojo retro-reflectante.

**Estaciones de Banderillero:** Las estaciones deben estar lo suficientemente lejos para que el tráfico tenga el tiempo suficiente para detenerse antes de entrar en la zona de trabajo. El abanderado se para ya sea en el hombro al lado de tráfico o en carril de barricada. En un lugar de construcción, el abanderado puede pararse en el hombro opuesto a la sección con barricadas. Un abanderado NUNCA debe interponerse en el camino del tráfico para dar dirección, pero se puede mover en el carril después que el tráfico se haya detenido para comunicarse con el conductor o ser visible al otro tráfico. Abanderados deben ser claramente visibles al tráfico, y tener una ruta de escape planeada.

- La combinación más eficaz de los dispositivos de control de tráfico para las zonas de trabajo en las carreteras de varios carriles son los conos, flechas intermitentes y banderines, para las zonas de carreteras urbanas de dos carriles son conos y banderines o rótulos y banderines. Movimiento de tráfico se debe restringir tan poco como sea posible.
- Inspecciones completas de los controles de tráfico y las condiciones de trabajo por lo menos dos veces al día (antes del trabajo y al medio día), y como sea necesario basado en rendimiento. Periódicamente inspeccione los dispositivos de modo que estén limpios y en funcionamiento.
- Advertencia adecuada debe ser dada a los conductores para que tengan tiempo a interpretar la advertencia y responder apropiadamente.
- Conductores y peatones deben guiarse de forma clara y obvia a lo largo de la zona de trabajo.
- Use barreras cuando sea necesario para una protección positiva como es determinado por un análisis de ingeniería.

**Conclusión:** OSHA requiere que "cuando las operaciones son tales que los signos, señales y barricadas no proporcionan la protección necesaria en o al lado de una carretera o calle, abanderados u otros controles de tráfico adecuados se proporcionarán. Señales de abanderados y prendas de advertencia usadas por los abanderados deben cumplir con la Parte VI del Manual en Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico.

**Asistencia de Empleado:** (Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.